

POZOS del REY 1379
ENTRE
Y VAGUARON
EL AUTO GIRO
MUDANZAS
TELEF. 86530
DEPOSITO GUARDA MUEBLES

EL BIEN PUBLICO

Fundado por el Dr. Juan Zorrilla de San Martín el 1.º de Noviembre de 1878
Director: Dr. Tomás G. Brena. — Redactor Responsable: Mario M. Villagrán, Cuareim
N.º 2161. (Año 41)
CIUDADELA 1469, Montevideo. — Teléf. Administración 80906. Redacción: 80996

Montevideo, Viernes 18 de Junio de 1943

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (J. Joan S. 4)

EDICION DE 6 PAGINAS

AÑO LXV. — Núm. 20,061

Hungria y Bulgaria preparan sondeos de paz

La Radio de Roma anunció que barcas de invasión afluyen en gran cantidad a Pantelleria.

EL CAIRO 17 (Unión). — En los medios diplomáticos bien informados se dice que un "bulo pacífico" balcánico, que comprende a Bulgaria, Hungría y Rumania, se está esbozando en una tentativa para separar a estos tres países de una directa participación en el actual conflicto mundial. Según se informa, Hungría y Bulgaria están preparando unos sondeos de paz que se formularán a los aliados.

El objetivo de la maniobra sería tratar de obtener un puesto en la conferencia de la paz, para poder conservar los territorios que han adquirido desde el principio de la guerra.

Ayer se informó que un emisario secreto, había llevado hasta territorio turco la propuesta de Rumania, y que el gobierno rumano ansía abandonar la lucha.

Según se insinuó, las tres pequeñas potencias trabajan conjuntamente para un mismo fin: el de zafarse de esta guerra, que está minando sus recursos físicos y morales y sumiéndolos en la indigencia.

Se dice que un grupo de autoridades militares búlgaras se oponen a la actual cooperación con Hitler, y parece ser que están dispuestos a desalojar al Rey Boris, a esto les permite entablar negociaciones con los aliados y retener el territorio litoral del Mar Negro, que obtuvieron de Rumania, y parte de la Macedonia, que arrebató a Grecia.

Se tiene entendido que todas estas sugerencias búlgaras no han de tener éxito, pues los aliados, y parece ser que están dispuestos a desalojar al Rey Boris, a esto les permite entablar negociaciones con los aliados y retener el territorio litoral del Mar Negro, que obtuvieron de Rumania, y parte de la Macedonia, que arrebató a Grecia.

Según se informa en las mismas fuentes, Bulgaria y Hungría están presas a hacer sondeos similares, con la esperanza de tener participación en la conferencia de paz y poder conservar sus ganancias territoriales.

El éxito de la guerra de nervios. — Las informaciones de que Rumania trata de abandonar la guerra, se considera en esta capital como nuevas pruebas de que la guerra de nervios, librada por los aliados, ha tenido éxito.

En los círculos oficiales no se comentan las noticias, según las cuales Rumania trata de concertar una paz por separado.

Sin embargo, existe mucho escepticismo, con respecto a la posibilidad de que los países puedan abandonar la guerra, pues ello no estaría de acuerdo con el principio de la "rendición incondicional", adoptado en la Conferencia de Casablanca.

PROPAGANDA NAZI. — Informaciones recibidas de Estocolmo y Ámsterdam indican que los nazis han lanzado una nueva "ofensiva de paz", planeada probablemente por el Ministro de Propaganda del Reich, Dr. Joseph Goebbels.

Los despachos recibidos de la capital sueca sobre supuestas negociaciones de paz entre Rusia y Alemania, así como las informaciones, según las cuales, se forma una nueva campaña nazi, cuyo objetivo sería sembrar la confusión y provocar posibles sospechas entre Rusia y los angloamericanos.

Sin embargo, los aliados tienen plena confianza en la determinación de los rusos de continuar la guerra hasta el fin, y consideran que es imposible creer que en un momento en que las naciones unidas están ganando la guerra.

DEMOSTRACIONES PACIFISTAS EN ITALIA. — Una operación de gran envergadura en el Mediterráneo parece ser inminente según informaciones de diversas fuentes llegadas hoy a esta capital.

También se sabe que ha habido demostraciones pacifistas en Italia.

La radioemisor de Roma anunció que barcas de invasión afluyen en gran número y continuamente, a Pantelleria, procedentes de África.

Los medios de la prensa han concentrado la atención en la llegada de 5.000 aviones más de un millón de hombres y más de la mitad de la flota británica, para emprender el asalto de Europa.

También la radiotelefonía italiana reprodujo un artículo del conocido periodista Virginio Gay, en el cual se dice que los aliados reúnen más poderosas fuerzas aéreas y navales que en un millón de hombres, al Mediterráneo para la próxima ofensiva.

Los comentaristas aliados creen que los Italianos no disponen de más de dos millones de combatientes deficientemente equipados y no más de 1.500 aviones anticuados, para hacer frente a un ataque contra la Península.

Entre tanto, la radiotelefonía británica reprodujo "informaciones falsas de Italia", según las cuales se han efectuado demostraciones pacifistas en el sur de Italia, región que está sometida a intensos ataques aéreos aliados.

BOMBARDEROS ALIADOS CONVIRTIERON A COLONIA EN UNA INMENSA HOGUERA

La Costa Sur de Italia, Especialmente Sicilia, Sigue Soportando Diariamente Ataques de Gran Violencia

Destrucción y muerte

LONDRES, 17. (Unión). — La R.F.A. empeñada en la más grande y sostenida ofensiva de la historia, operó anoche sobre la isla de Sicilia, convertida en una gran hoguera, según lo hizo saber el Ministerio de Aviación.

Una formación de bombarderos cuatrimotores nocturnos británicos, compuesta por un número de aviones calculado entre 100 y 500, efectuó el vuelo repleto de 1.000 kilómetros entre Gran Bretaña y Sicilia, para atacar varios objetivos, inclusive la ciudad de Catania.

Un anuncio preliminar del Ministerio de Aviación dice que se perdieron 14 bombarderos y un cazabombardero, en la noche del 17 al 18 de junio, cuando se efectuó el ataque a la ciudad de Catania.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

En esta ciudad, la sexta consecutiva en que el Continente europeo se ha visto sumergido en las devastadoras efectos de las bombas británicas.

Finaliza el conflicto De Gaulle - Giraud

El Comité Francés de Liberación Nacional realizó una importante reunión presidida por Giraud.

ARGEL, 17 (Unión). — Los círculos franceses en general consideran que la asistencia del General de Gaulle a la sesión plenaria efectuada en la mañana por el Comité Nacional, indica que aquel ha logrado la victoria en su conflicto personal con Giraud.

Según la opinión de los círculos autorizados, De Gaulle solo accedió a concurrir con la condición de que se le permitiera salir de Argel, cuando Giraud, en el de comandante en jefe de las fuerzas armadas.

Se cree también que la armada y la aviación dependerán de De Gaulle, en forma de subsecretarías de su Ministerio.

Las esferas competentes expresan que en la sesión de hoy se trataron principalmente cuestiones técnicas relacionadas con la ocupación de sus puestos por los nuevos miembros del Comité.

Se ha dejado para dentro de algunos días la discusión del problema más importante que debe resolver el organismo, o sea las reformas en el ejército; probablemente no se efectuará una votación respecto al mismo, pues no se ha alcanzado un acuerdo hasta que pudo poder realizarse las reformas sin perjudicar el esfuerzo bélico aliado.

Los delegados están llevando las reformas al máximo posible, sosteniendo que tal proceder es necesario para que continúe eficazmente el suministro de los patrulleros en la Francia Meridional.

Las esferas francesas estiman que De Gaulle cuenta con franca mayoría en las sesiones plenarias del Comité, debido a que los elementos jóvenes del mismo ya se han partidarios de De Gaulle, y en consecuencia, están en favor de su efectiva implementación en el ejército.

En el pueblo, los 7 miembros del organismo central del comité de mayor edad, se muestran inclinados a dejar para más adelante toda modificación radical.

Con respecto a la depuración exigida por De Gaulle se considera que el primer funcionario que será separado de su cargo es Bousson, Gobernador General de África Occidental Francesa.

PRESIDIO GIRAUD. — Una declaración expedida después de realizada la sesión plenaria del Comité Nacional, Francia de Liberación, revela que las deliberaciones fueron presididas por el General Giraud y que los miembros conviniere en los métodos de trabajo referentes a las cuestiones actualmente pendientes.

La única referencia a la importante cuestión de la reforma del ejército francés, dice que "hubo un intercambio de puntos de vista sobre los problemas relativos a la organización de las fuerzas francesas".

Dice luego que el Comité se ocupará en breve de la creación de una asamblea consultiva, la cual ha presentado informes relativos a las negociaciones de diversos gobiernos acerca del reconocimiento del Comité Nacional Francés.

Los detalles de estas comunicaciones no han sido revelados.

SERA RECONOCIDO POR TURQUIA. — El vicepresidente del Comité Nacional Francés de Liberación, "Bernardes Novailles", en un comunicado al embajador turco en Vichy, declaró que el primer paso para el reconocimiento por el gobierno de Turquía, del Comité Nacional Francés de Liberación.

Agrega que la apertura de una valía diplomática turca, en la frontera franco-turca, por los agentes de Himmler, constituye una violación de las prácticas internacionales, que irritó a las autoridades otomanas.

VISITA LA FLOTA. — El rey Jorge VI, en medio de una imponente manifestación de poderío, que simboliza el dominio del mar por los aliados, el monarca pasó revista a las unidades navales de Gran Bretaña y los Estados Unidos, que se hallaban a bordo de buques de guerra norteamericanos, pasando revista a la guardia de honor formada sobre cubierta y parando lentamente entre las filas de marineros.

Los marineros de los Estados Unidos vitoreaban al Rey Jorge VI cuando éste abandonó el buque para pasar una revista similar en uno de los más modernos acorazados británicos, fondeado a poca distancia.

Anteriormente, el rey había revisado a cientos de marineros mercantes anglo norteamericanos en una gran plaza de la ciudad de Londres.

La llegada del monarca británico había sido mantenida en un secreto riguroso, pero tan pronto como apareció en público la noticia se extendió como reguero de pólvora y todos los habitantes de la ciudad se lanzaron a las calles con la esperanza de verlo, creando así la gran confusión de tráfico que se haya conocido en la historia de Argel.

El rey Jorge VI, en medio de una imponente manifestación de poderío, que simboliza el dominio del mar por los aliados, el monarca pasó revista a las unidades navales de Gran Bretaña y los Estados Unidos, que se hallaban a bordo de buques de guerra norteamericanos, pasando revista a la guardia de honor formada sobre cubierta y parando lentamente entre las filas de marineros.

Los marineros de los Estados Unidos vitoreaban al Rey Jorge VI cuando éste abandonó el buque para pasar una revista similar en uno de los más modernos acorazados británicos, fondeado a poca distancia.

Anteriormente, el rey había revisado a cientos de marineros mercantes anglo norteamericanos en una gran plaza de la ciudad de Londres.

La llegada del monarca británico había sido mantenida en un secreto riguroso, pero tan pronto como apareció en público la noticia se extendió como reguero de pólvora y todos los habitantes de la ciudad se lanzaron a las calles con la esperanza de verlo, creando así la gran confusión de tráfico que se haya conocido en la historia de Argel.

El rey Jorge VI, en medio de una imponente manifestación de poderío, que simboliza el dominio del mar por los aliados, el monarca pasó revista a las unidades navales de Gran Bretaña y los Estados Unidos, que se hallaban a bordo de buques de guerra norteamericanos, pasando revista a la guardia de honor formada sobre cubierta y parando lentamente entre las filas de marineros.

Los marineros de los Estados Unidos vitoreaban al Rey Jorge VI cuando éste abandonó el buque para pasar una revista similar en uno de los más modernos acorazados británicos, fondeado a poca distancia.

Anteriormente, el rey había revisado a cientos de marineros mercantes anglo norteamericanos en una gran plaza de la ciudad de Londres.

La llegada del monarca británico había sido mantenida en un secreto riguroso, pero tan pronto como apareció en público la noticia se extendió como reguero de pólvora y todos los habitantes de la ciudad se lanzaron a las calles con la esperanza de verlo, creando así la gran confusión de tráfico que se haya conocido en la historia de Argel.

El rey Jorge VI, en medio de una imponente manifestación de poderío, que simboliza el dominio del mar por los aliados, el monarca pasó revista a las unidades navales de Gran Bretaña y los Estados Unidos, que se hallaban a bordo de buques de guerra norteamericanos, pasando revista a la guardia de honor formada sobre cubierta y parando lentamente entre las filas de marineros.

Los marineros de los Estados Unidos vitoreaban al Rey Jorge VI cuando éste abandonó el buque para pasar una revista similar en uno de los más modernos acorazados británicos, fondeado a poca distancia.

Anteriormente, el rey había revisado a cientos de marineros mercantes anglo norteamericanos en una gran plaza de la ciudad de Londres.

La llegada del monarca británico había sido mantenida en un secreto riguroso, pero tan pronto como apareció en público la noticia se extendió como reguero de pólvora y todos los habitantes de la ciudad se lanzaron a las calles con la esperanza de verlo, creando así la gran confusión de tráfico que se haya conocido en la historia de Argel.

El rey Jorge VI, en medio de una imponente manifestación de poderío, que simboliza el dominio del mar por los aliados, el monarca pasó revista a las unidades navales de Gran Bretaña y los Estados Unidos, que se hallaban a bordo de buques de guerra norteamericanos, pasando revista a la guardia de honor formada sobre cubierta y parando lentamente entre las filas de marineros.

Los marineros de los Estados Unidos vitoreaban al Rey Jorge VI cuando éste abandonó el buque para pasar una revista similar en uno de los más modernos acorazados británicos, fondeado a poca distancia.

Anteriormente, el rey había revisado a cientos de marineros mercantes anglo norteamericanos en una gran plaza de la ciudad de Londres.

La llegada del monarca británico había sido mantenida en un secreto riguroso, pero tan pronto como apareció en público la noticia se extendió como reguero de pólvora y todos los habitantes de la ciudad se lanzaron a las calles con la esperanza de verlo, creando así la gran confusión de tráfico que se haya conocido en la historia de Argel.

El rey Jorge VI, en medio de una imponente manifestación de poderío, que simboliza el dominio del mar por los aliados, el monarca pasó revista a las unidades navales de Gran Bretaña y los Estados Unidos, que se hallaban a bordo de buques de guerra norteamericanos, pasando revista a la guardia de honor formada sobre cubierta y parando lentamente entre las filas de marineros.

FUE INTERVENIDO EN LA ARGENTINA EL CONSEJO DE EDUCACION

El nuevo Gobierno asegura que las familias modestas obtendrán un doce por ciento de economía en los precios de los consumos.

BUENOS AIRES, 17 (Unión). — El gobierno dio a conocer el siguiente decreto: "Considerando que la formación espiritual y moral de los niños argentinos por medio de la instrucción primaria es una de las obligaciones más sagradas del estado, que claramente se ha expresado como propósito del gobierno provisional de la nación; que a tal efecto, es indispensable reajustar el organismo superior que rige esa enseñanza y para ello debe estar informado de su organización actual y de la veracidad de las denuncias que han llegado a su noticia, y que de ser exactas revelarían que ese organismo ha desnaturalizado su misión, conforme a lo determinado por la ley 1020, de educación común, poniéndose al servicio de intereses mezquinos que han primado sobre los superiores de su orientación;

Que a los fondos asignados por la ley de presupuesto no se les ha dado en muchos casos, el destino legal que correspondiera a la inversión de los mismos; por ello el Presidente del Gobierno provisoria de la Nación Argentina decreta:

"Artículo 1.º Declárase intervenido el Consejo Nacional de Educación a los efectos expresados precedentemente y a fin de encuadrar su funcionamiento dentro de lo preceptuado por la ley 1420, de educación común, y en las disposiciones de orden administrativo en vigor.

"Art. 2.º Designase intervencor al señor contralorante Pedro Gully, con facultades para realizar una intervención amplia y declarar en comisión al personal que estime necesario".

REBAJA DE ARTICULOS DE CONSUMO. — Buenos Aires, 17 (Unión). — La Oficina de Informaciones y Prensa del Gobierno, comunicó que el Departamento Nacional de Trabajo ha calculado en un 12 por ciento la economía que, en el presupuesto tipo de la familia obrera de la capital federal, compuesta de un matrimonio con tres hijos menores de 14 años, producirá la rebaja de precios de los artículos de consumo, afectados por el decreto dictado en acuerdo general de Ministros realizado ayer.

EL PROBLEMA DEL COMBUSTIBLE. — RIO DE JANEIRO, 17 (Unión). — En esferas diplomáticas de esta capital se dice que en breve podría lograrse liberar a numerosos petroleros de la tarifa de transportar combustible líquido de Estados Unidos a Brasil, si llegan a una satisfactoria conclusión las conversaciones que se están celebrando entre Argentina, Estados Unidos y Brasil.

De conformidad con los acuerdos de cooperación concertados entre Brasil y Estados Unidos, los petroleros norteamericanos transportan virtualmente todo el combustible que necesita Brasil, desde el Golfo de México a los puertos caríacos, y eso constituye

un problema de gran importancia para el país. Por tales y otras consideraciones, se fijan provisoriamente los precios máximos de venta que comenzarán a regir el 23 del corriente en la Capital Federal y hasta un radio de 40 kms. de la misma".

Esos precios afectan a numerosos artículos.

Esos precios afectan a numerosos artículos.

Esos precios afectan a numerosos artículos.

VICTORIOSO JEFE

El general norteamericano Dwight D. Eisenhower, comandante de las fuerzas armadas de las Naciones Unidas, después de una brillante y poderosa ofensiva desbarataron la resistencia del Eje en África y ocuparon las bases fortificadas de Túnez y de Bizerta.



El general norteamericano Dwight D. Eisenhower, comandante de las fuerzas armadas de las Naciones Unidas, después de una brillante y poderosa ofensiva desbarataron la resistencia del Eje en África y ocuparon las bases fortificadas de Túnez y de Bizerta.

PROFUNDA CUÑA ESTABLECIERON LOS RUSOS CERCA DE BELGOROD

El mariscal Stalin dirigió un mensaje a los polacos prometiendo acelerar la derrota del enemigo común.

MOSCÚ, 17 (Unión). — El ejército soviético, intensificando sus operaciones a lo largo del vasto frente oriental, se ha adueñado de importantes posiciones, infligiendo considerables bajas a las fuerzas alemanas y a las tropas nacionales, por segunda vez en la zona de las líneas enemigas, cerca de Sevek, en el frente de la importante batalla del sector de Belgorod, al norte de Orel, al mismo tiempo, fué rechazada una tentativa de los alemanes de cruzar el río Volkhov.

Al norte de Orel, los rusos con gran éxito, por cuarto día consecutivo, después de rechazar las fuerzas alemanas, lanzaron una ofensiva contra el propósito de recuperar importantes posiciones.

Trasladó a las líneas de batalla grandes formaciones de bombarderos soviéticos y alemanes se internaron en las líneas enemigas para arrojar sus proyectiles sobre centros de abastecimientos y concentraciones de tropas.

Cerca de Belgorod, sobre el ferrocarril Kursk-Kharkov, los soviéticos penetraron en las líneas alemanas y obligaron al enemigo a realizar un repliegue desordenado con fuego de artillería, morteros y fusiles.

En otros puntos, los rusos destruyeron 400 camiones y destruyeron a 300 camiones y a 200 camiones de Stalinger, arrojando algunas bombas explosivas e incendiarias.

En la zona de Belgorod, los rusos destruyeron 400 camiones y destruyeron a 300 camiones y a 200 camiones de Stalinger, arrojando algunas bombas explosivas e incendiarias.

En la zona de Belgorod, los rusos destruyeron 400 camiones y destruyeron a 300 camiones y a 200 camiones de Stalinger, arrojando algunas bombas explosivas e incendiarias.

En la zona de Belgorod, los rusos destruyeron 400 camiones y destruyeron a 300 camiones y a 200 camiones de Stalinger, arrojando algunas bombas explosivas e incendiarias.

En la zona de Belgorod, los rusos destruyeron 400 camiones y destruyeron a 300 camiones y a 200 camiones de Stalinger, arrojando algunas bombas explosivas e incendiarias.

En la zona de Belgorod, los rusos destruyeron 400 camiones y destruyeron a 300 camiones y a 200 camiones de Stalinger, arrojando algunas bombas explosivas e incendiarias.

En la zona de Belgorod, los rusos destruyeron 400 camiones y destruyeron a 300 camiones y a 200 camiones de Stalinger, arrojando algunas bombas explosivas e incendiarias.

